



Entrevista a Miquel Alventosa

Col·leccionista de vehicles en miniatura

La seva passió són els vehicles en miniatura. Actualment en té prop de 600 de diferents èpoques i models, que col·lecciona des de fa més de 60 anys: cotxes dels presidents dels Estats Units, el model de camió de bombers de l'atemptat de l'11-S, ambulàncies antigues, turismes, camions de guerra... a més de centenars de llibres, enciclopèdies i àlbums de la història dels vehicles.



Com va començar aquesta afició per col·leccionar vehicles en miniatura?

De ben petit ja m'agradaven els cotxes i muntar peces amb el Mecano. Com a regal de Reis sempre demanava un cotxe i el guardava amb molta cura; encara en conservo algun de quan era petit. Per a mi tenen molt de valor i els conservo, els restauro i els pinto.

Se'n recorda de quin va ser el primer que va aconseguir?

Sí, un camió bolquet de la casa Rico. Tenia 5 anys quan el vaig poder comprar a la fira de Blanes amb els diners que em donaven els pares i que havia estalviat durant mesos.

Per quant el va comprar?

Per 20 pessetes, un preu molt car en aquella època, però valia la pena.

És fàcil aconseguir cotxes d'aquest tipus?

Home, no gaire. Però, si realment t'agraden, els aconseguies. En aquests moments és més fàcil comprar-los directament a col·leccionistes que se'ls venen. També en compro a alguns fabricants, espanyols i estrangers.

Quin preu poden tenir actualment?

Aproximadament 240 euros si s'adquireixen directament a la fàbrica, i uns 1.200 euros si es compren a un col·leccionista. També es poden comprar sense muntar i surten més econòmics. Si la fàbrica fa una versió numerada de

100 cotxes i trenca el motlle, el preu s'encareix, perquè es converteixen en peces úniques.

Quin és el que més li agrada de tots els que en té?

És difícil per a mi destacar-ne un. Potser el Ford "rubia" de fusta i metall dels anys 40, semblant a les ranxeres, que ha sortit a moltes pel·lícules; o el Ford T Pickup Truck del 1913 de metall verd i fusta a escala 1:16 que vaig comprar fa vuit anys a Barcelona. També m'agrada molt l'Studebaker Champion 1950 que anomenaven "vas o vienes".

Què tenen d'especial?

Els detallats tan perfectes. A més, el Ford "T" en tamany real va sortir molt bo i se'n van vendre més de 15 milions a tot el món.

També li agraden els cotxes grans?

Sí, he tingut set cotxes antics, entre ells un Ford A de 17 cavalls, un Ford Y de 8 cavalls de l'any 1935 i un Jeep Willys de l'exèrcit. Alguns d'ells els muntava amb les peces que comprava directament a la Ford.

La seva feina també estava relacionada amb els vehicles.

Sí, era el propietari d'una botiga de peces de recanvis de cotxes. I els meus pares tenien una empresa de transport, Transports Cuca, que va ser la que va transportar, amb grans camions, les pedres per construir el mur del port de Blanes.

Ara ja compta amb gairebé 600 vehicles en miniatura. Els té catalogats d'alguna manera?

Bé, he creat unes fitxes amb la referència, la marca, el model, l'any, el fabricant, la versió i el color.

Veig que gairebé en té de tots els fabricants...

Sí. Dels Brooklin, Corgi Toys, Dinky Toys, Sólido, Matchbox, Franklin Min, Minichamps, Western models, Sun Star, Brumm, Schuco, Signature Models, Rico, Mecano (Payà), Ashton Models i Modeltras, entre molts altres.

No ha pensat mai a fer una exposició?

Em faria molta il·lusió, però m'agradaria exposar-ho tot a la vegada perquè es pogués veure la quantitat i la qualitat de les peces, i això és una mica complicat. Ara fa dos anys que m'he jubilat i, com que tinc més temps, he començat a ordenar-los i a catalogar-los millor.

Hi ha alguna miniatura que vulgui adquirir i no ha trobat?

La veritat és que sóc molt cabut i quan me n'agrada una no paro de buscar-la fins que l'aconsegueixo, encara que l'hagi de demanar als Estats Units.

Aquesta és una miniatura construïda íntegrament pel Miquel Alventosa que representa el **quadricicle de Ford**, el primer prototip de cotxe creat per Ford abans de fundar l'empresa. A través d'una foto de l'original, Alventosa el va crear amb l'ajuda d'un torn que té a casa, fent servir molles i els petits cargols de les ulleres que anava a buscar a les òptiques. Les vàlvules i el timbre funcionen, el carburador dóna gas, les rodes estan muntades amb coixinets i tenen suspensió, la direcció és perfecta i es mou amb una cadena amb tots els pinyons, i té un dipòsit per a la benzina i per a l'aigua per refrigerar el motor.



Almudena Montaña India
Periodista R

Aquesta és una rèplica de l'autocar **Hispano Suiza** de 1931, el mateix que fa quaranta anys transportava els passatgers de Blanes fins a l'estació de trens a través de l'empresa Brillas. Alventosa el va poder adquirir per ampliar la seva col·lecció personal.



“
la
redacció
”
Comunicació
Premsa
Publicitat

Tel. 677 877 677
almudena@laredaccio.com
www.laredaccio.com